Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 24 (3494)
ВТОРНИК
30
ЯНВАРЯ
1940 года

ЦЕНА 10 КОП.

ВЧЕРА ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ ЛЕДОКОЛА „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“ ПРИБЫЛ В МУРМАНСК

Великий советский народ горячо обнимает своих отважных сынов, пронесших на дрейфующем ледоколе красное знамя Советского Союза через неизведанные просторы Севера.

Слава мужественным сынам родины—седовцам!

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ЦК ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ
СНК СССР—тов. МОЛОТОВУ

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход «Г. Седов» выведен изо льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. 15 доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол «И. Сталин» и ледокольный пароход «Г. Седов» пришвартовались в Мурманском порту. Материальная часть линейного ледокола «И. Сталин» находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР
ПАПАНИН.

Капитан ледокола „И. Сталин“
БЕЛОУСОВ.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН».
29 января 1940 года. Порт Мурманск.

Слава героям!

Сегодня мужеству отважных рукоплещет вся страна, весь советский народ — от мала до велика. После 26 месяцев борьбы с коварной стихией в суровой Арктике на Большую Землю возвратились 15 прославленных сынов социалистической родины, несших вахту на легендарном корабле «Георгий Седов», в интересах науки совершивших свой героический подвиг.

Каждый советский человек воспринимает эту весть как большую личную радость.

Борясь со стихией, седовцы ни на минуту не прекращали своих научных исследований. Вслед за папанинской четверкой героический экипаж «Седова», дрейфуя в Центральном Полярном бассейне, сорвал со многих тайн завесу, обогатил науку новыми открытиями.

Тщетным оказалось карканье некоторых господ из капиталистического лагеря, пророчивших гибель отважным сынам советского народа. Подвиг седовцев еще раз напоминает всему миру, на что способен советский народ, народ-богатырь, народ-созидатель.

Слава о героическом подвиге седовцев не померкнет никогда. Золотыми буквами он будет вписан в историю человечества, в историю современной науки.

Нужны поистине богатырские душевные силы, чтобы свыше 26 месяцев быть в капкане необузданной стихии, готовой сжать и раздавить корабль, и не только бороться с нею, но и победить ее, подчинить своей воле и разуму. Ни морозы, ни бури, ни злые метели—ничто не могло сломить упорства смельчаков, продолжавших путь легендарного «Фрама» во имя передовой советской науки.

За героическим экипажем «Георгия Седова» следила вся страна, весь советский народ, восхищаясь его мужеством. Находясь в ледовом плену, выполняя задание партии и советского правительства, они не были одиноки. Весь советский народ согревал их [illegible], наполнял сердца героев богатырской силой, [illegible] всякие, казалось бы непреодолимые, преграды на их славном пути. На протяжении всех 812 дней они повседневно чувствовали заботу товарища Сталина. [illegible] имя Сталина вдохновляло на преодоление любых трудностей, и они с честью победили их. Их не страшили никакие опасности. Они знали, что за ними стоит могучий советский народ, что [illegible] придет к ним на помощь, освободит их из ледового плена.

Когда еще опасность стала угрожать седовцам, партия и правительство направили на помощь экипажу «Седова» самый сильный в мире корабль — «Иосиф Сталин» во главе с легендарным героем И. Папаниным. Задача эта выполнена с честью! В условиях полярной ночи и жесточайшего шторма вел И. Папанин ледокол «И. Сталин», совершая труднейший в арктических условиях переход из Мурманска через Баренцово в Гренландское море и обратно.

Величественный путь, героический путь! На такие подвиги способен только советский народ, только он — народ страны героев, не знающий поражений. [illegible] «Георгия Седова», [illegible] корабля «И. Сталин», освободивших из ледового плена 15 отважных сынов страны социализма, [illegible] лучшие традиции великого советского народа, [illegible] на любые подвиги во славу своей отчизны под непобедимым знаменем Ленина — Сталина. Экипажи этих славных кораблей являются лучшей иллюстрацией к песне:

«Когда страна быть прикажет героем,
У нас героем становится любой!»

Любой! Потому что для героических дел у каждого из нас имеется питательная почва, взрыхленная руками лучших людей человечества — Лениным и продолжателем его дела Сталиным. С именем Сталина советский народ не раз побеждал своих врагов, с этим именем он сокрушит любую преграду, стоящую на его пути.

Советская страна — родина героев, вышедших из гущи самих народных масс. Сотням сынов советского народа правительством присвоено звание Героя Советского Союза за проявленные отвагу и геройство на фронте борьбы с финской белогвардейщиной, при защите границ Монгольской Народной Республики, в боях у озера Хасан. Каждый советский человек— на любом участке социалистического строительства, или при защите советских границ — всюду совершает свой подвиг во имя своего народа, во имя силы и могущества своей страны.

Когда флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту ледокола «Г. Седов», седовцы послали на имя товарища Сталина телеграмму, полную горячей благодарности за оказанную заботу и помощь:

«... Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты. С Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу на[illegible] [illegible] Благодарим за заботу, товарищ Иосиф Виссарионович!»

Легендарный ледокол «Г. Седов», освобожденный из ледового плена героическим экипажем ледокола «Иосиф Сталин», пришвартовался к родным советским берегам. [illegible]

26 с лишним месяцев героического дрейфа «Седова» вписали в историю Арктики новую, незабываемую страницу. [illegible]

Могучих советских богатырей, с честью выполнивших задание партии и правительства, советский народ принимает в свои горячие объятия.

[illegible] народ, вместе с трудящимися Мурманска, [illegible] вместе со всем могучим 183-миллионным советским народом горячо приветствует [illegible] «Георгий Седов» [illegible] Большую Землю и крепко жмет руки героическим сынам социалистической родины, [illegible]

Слава вам, отважные сыны!

Слава партии Ленина—Сталина, воспитавшей таких героев, героев советского народа!

Добро пожаловать, родные богатыри!

Шлю сердечный привет и поздравления освобожденному от долгого ледового плена героическому экипажу ледокола «Седов» и его освободителю—славному коллективу ледокола «И. Сталин».

Вместе со всей страной радуюсь, дорогие, вашему возвращению на родную Большую Землю.

Мне особенно радостно, что именно флагман советского арктического флота, названный в честь любимого всей страной Иосифа Виссарионовича Сталина, освободил ледокол, который носит имя трагически погибшего Георгия Седова.

Добро пожаловать, родные богатыри!

В. В. СЕДОВА.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (ТАСС).

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 29 января на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация производила разведывательные и боевые полеты, причем сбито в разных районах 7 самолетов противника.

ГЕРОИ-СЕДОВЦЫ—НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

ЛЕДОКОЛЫ „И. СТАЛИН“ и „Г. СЕДОВ“ ПРИБЫЛИ В МУРМАНСКИЙ ПОРТ

МУРМАНСК, 29 января. (ТАСС). Город последние дни жил радостным ожиданием. Трудящиеся готовили триумфальную встречу победителям суровой Арктики, блестяще завершившим героический путь из моря Лаптевых через центральную часть Ледовитого океана, Гренландское море к родным советским берегам.

Молнией по городу пронеслась волнующая весть: сегодня вечером легендарные ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов» подойдут к родным берегам, к причалам Мурманского порта.

С утра на улицах заполярного города царило необычайное оживление. Повсюду—портреты великого Сталина, руководителей партии и правительства, Героя Советского Союза товарища Папанина, 15 отважных седовцев. Всюду развеваются красные флаги. Улицы полны празднично одетыми людьми.

Утром навстречу славным ледоколам вышел из Мурманска расцвеченный флагами пароход «Герцен». На его борту— счастливые родственники седовцев, представители общественных организаций Мурманска.

На город опустились густые сумерки. Но жизнь его стала еще бурливее. Тысячи людей устремились к порту. В лучах мощных прожекторов видны приближающиеся ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов». Уже не более 500 метров отделяют их от родной советской земли. Воздух пронизывают протяжные гудки: это стоящие в порту суда торжественно салютуют в честь героев Арктики.

Тысячи людей, собравшиеся на причале, охвачены глубоким волнением. С исключительным под'емом, горячими рукоплесканиями они приветствуют героические экипажи приближающихся ледоколов. От края до края порта перекатывается могучее «ура». 18 часов. Ледоколы подошли к причалам. 15 прославленных героев-седовцев сходят на родную землю. И сразу же они попадают в шквал дружеских приветствий. Вместе с трудящимися Мурманска их горячо приветствует весь 183-миллионный советский народ.

К трибуне, установленной в порту, направляются седовцы с семьями, члены экипажа ледокола «И. Сталин», представители общественных организаций Мурманска.

Под звуки «Интернационала» открывается торжественный митинг.

Первым выступает секретарь Мурманского обкома и горкома партии тов. Старостин.

— Трудящиеся города Мурманска, — говорит тов. Старостин, — сегодня испытывают великое счастье и гордость. Они первыми на нашей родной советской земле встречают и приветствуют героический экипаж ледокола «Седов». Они встречают седовцев не только как дорогих гостей и героев, но и как хозяев города и области, ибо вы, товарищи седовцы, являетесь депутатами Мурманского областного и городского советов депутатов трудящихся.

Вы, 15 славных богатырей, удивили весь мир своей невиданной храбростью и сплоченностью коллектива. С большевистской стойкостью и упорством вы в течение 812 дней с честью несли сталинскую вахту в суровых просторах Арктики. Ни полярные ночи, ни густые туманы не поколебали ваше мужество, бесстрашные герои, к победе, и вы победили.

Товарищи седовцы! Вы, воспитанники коммунистической партии и советской власти, еще раз продемонстрировали перед всем миром силу советского народа, народа-творца, народа-созидателя, народа героев.

Великие, славные дела нашего советского народа, как и ваш героический дрейф, не являются случайностью в нашей стране.

Трудиться не покладая рук на благо могучей социалистической родины — прекрасное, благородное качество советского народа. Эти прекрасные черты советского народа показали вы, товарищи седовцы.

На трибуне начальник Главного управления Северного морского пути, депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза И. Д. Папанин. Участники митинга горячо встречают прославленного полярника, руководителя экспедиции по выводу «Г. Седова» изо льдов.

— Полтора месяца тому назад,—говорит тов. Папанин, — Центральный Комитет нашей большевистской партии, Совет Народных Комиссаров Союза ССР оказали нам великое доверие, поручив вырвать из ледового плена суровой Арктики 15 советских патриотов, героический корабль «Г. Седов». На этом корабле небольшой коллектив советских людей вел ожесточенную борьбу с суровой Арктикой и остался победителем. Это — спаянный крепкий коллектив, для которого чувство долга, интересы родины были выше всего.

Седовцы внесли богатейший вклад в науку, в наши знания Арктики. Они показали образцы бесстрашия, преданности своей родине, своему народу, делу Ленина—Сталина.

С огромным энтузиазмом коллектив флагмана арктического флота ледокола «Иосиф Сталин» встретил почетное поручение партии и правительства. Мы безгранично счастливы тем, что можем доложить советскому народу, партии и правительству, товарищу Сталину, товарищу Молотову:

«Ваше задание коллектив ледокола «И. Сталин» выполнил. Экипаж ледокола здоров, материальная часть в исправности, личный состав готов выполнить любое ваше задание».

Покидая родные берега, мы были уверены в своей победе. Никакие штормы, полярные ночи не могли сломить нашей воли к победе, потому что мы, советские люди, воспитаны партией большевиков и великим кормчим советского народа товарищем Сталиным. С именем товарища Сталина связаны все победы советского народа и советских людей. С именем Сталина многонациональный советский народ построил социализм и строит коммунистическое общество. С именем Сталина советский народ крепит оборону родины и превратил Советский Союз в могучую неприступную крепость.

С именем товарища Сталина наша любимая непобедимая Красная Армия протянула руку помощи братьям Западной Украины и Западной Белоруссии и освободила их от панского гнета. С этим именем наша Красная Армия и наш могучий Военно-Морской флот вместе с Народной Армией Финляндии освободит финский народ от гнета маннергеймовско-таннеровских белогвардейских бандитов, палачей и покроет себя неувядаемой славой, как армия победоносного советского народа, несущего на своих знаменах великую правду Ленина—Сталина. **(Буря аплодисментов).**

Мощное «ура» раздается на площади, когда тов. Папанин провозглашает:

— Да здравствует наша непобедимая Красная Армия и Военно-Морской флот!

— Да здравствует мудрое советское правительство и его глава товарищ Молотов!

— Да здравствует организатор и руководитель большевистских побед наш родной, великий товарищ Сталин!

Слово предоставляется помполиту героического ледокола «Г. Седов» товарищу Д. Г. Трофимову.

— Сегодня, когда мы вступили на нашу советскую землю,—заявил он, — я выражаю наше чувство глубокой благодарности великому советскому правительству, Центральному Комитету нашей большевистской партии и лично товарищу Сталину. Они дали возможность нам, 15 полярным морякам, вести научную работу в Центральном Полярном бассейне Северного Ледовитого океана. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу о нас родины, правительства, партии и дорогого товарища Сталина. Это нас воодушевляло на преодоление всех трудностей, которые встречались на нашем пути.

Наш дрейф продолжался 812 дней. Сегодня мы все бодрые и здоровые вернулись на Большую Землю, в общую семью нашего многомиллионного народа.

Хочется поблагодарить за ту заботу, за те теплые приветствия, которые мы получали от всех трудящихся нашей родины. Колхозники, рабочие, интеллигенты — все говорили: товарищи, работайте так, как работают большевики, работайте так, чтобы оправдать доверие всего народа, нашего любимого товарища Сталина и товарища Молотова. Мы это доверие, товарищи, оправдали.

Нашей боевой задачей было: больше почерпнуть для науки из недр Ледовитого океана и сохранить корабль.

— Мы наше боевое задание выполнили, — заканчивает под бурные аплодисменты свое выступление тов. Трофимов.

Аплодисменты возникают с новой силой, когда слово предоставляется капитану легендарного корабля «Г. Седов» тов. К. С. Бадигину.

Товарищи, дорогие мои соотечественники, — обращается он к участникам митинга, — я приветствую вас от всей души, от всего сердца, с такой же радостью, с какой приветствуют вас мои товарищи—все седовцы. Наш дрейф закончен. Главный его итог заключается в том, что мы еще раз показали всему миру, на что способен советский человек, большевик, патриот социалистической родины. В наш коллектив вошли рядовые моряки. С таким же успехом могли оказаться на нашем месте другие люди, другие моряки, другие советские простые люди. Они с равным успехом провели бы свой корабль через льды и мрак полярной ночи, так же победно пронесли бы знамя Ленина—Сталина и так же, как и мы, победили бы.

— Нас вела наша родина, — продолжает тов. Бадигин, — нами руководила наша большевистская партия, нас вдохновлял своей заботой товарищ Сталин. Мы были спокойны за себя, так как товарищ Сталин никогда не забывает о советских людях.

За время нашего дрейфа мы получили от товарища Сталина и товарища Молотова три радиограммы, полные тепла и отеческой заботы.

Товарищ Сталин не только помнил о нас, он и заботился о нашей безопасности. В полярную ночь, сквозь штормы и бураны к нам был послан лучший корабль арктического флота. Он прошел через суровые испытания и пробился в район нашего дрейфа. И вот мы с вами, дорогие товарищи. Мы вернулись домой гордые сделанным делом, гордые тем, что свято хранили традиции советских полярников, традиции челюскинцев, папанинцев.

Под восторженные возгласы участников митинга тов. Бадигин заканчивает свое выступление словами:

— Пусть цветет и хорошеет наша великая советская родина!

— Пусть крепнет наша могучая партия Ленина—Сталина!

— Пусть здравствует долгие годы великий наш друг и учитель товарищ Сталин!

Затем с приветствием выступил лейтенант Я. Т. Исаенко.

— От имени краснофлотцев, красноармейцев, командиров и политработников Мурманского направления действующей Красной Армии и Северного военного флота передаю вам, героям-победителям, боевой привет,—заявляет тов. Исаенко.— Поздравляем вас с успешным завершением небывалого дрейфа в суровых льдах Арктики, с выполнением сталинского задания.

Через весь Ледовитый океан вы гордо пронесли красное знамя нашей социалистической родины. С именем великого родного Сталина вы одержали свои замечательные победы. Ваш героизм и преданность родине служили и будут служить высоким образцом для всех бойцов и командиров действующей Красной Армии и Северного военного флота, сражающихся за свободу и счастье трудового финского народа. От имени всего Северного военного флота мы приносим вам боевое краснофлотское спасибо.

Охраняя как зеницу ока неприкосновенность священных границ нашего социалистического отечества, Красная Армия и Военно-Морской флот от имени советского народа протянули братскую руку помощи многострадальному трудовому финскому народу.

Заверяем вас, товарищи седовцы, что и впредь мы будем драться так, чтобы в кратчайший срок помочь трудящемуся финскому народу сбросить навсегда ярмо кабалы и бесправия.

Прораб судоремонтного завода Главсевморпути тов. Гушин приветствует седовцев от имени трудящихся города Мурманска.

— Дорогие герои-седовцы, — говорит он,—ваш героический труд над освоением Арктики еще раз со всей силой продемонстрировал всему миру мужество и отвагу, богатырскую силу советских людей, воспитанных партией Ленина—Сталина. Такие подвиги, такие героические дела возможны только у нас, в нашей стране победившего социализма, где руководит страной, где ведет народ от победы к победе партия большевиков во главе с товарищем Сталиным.

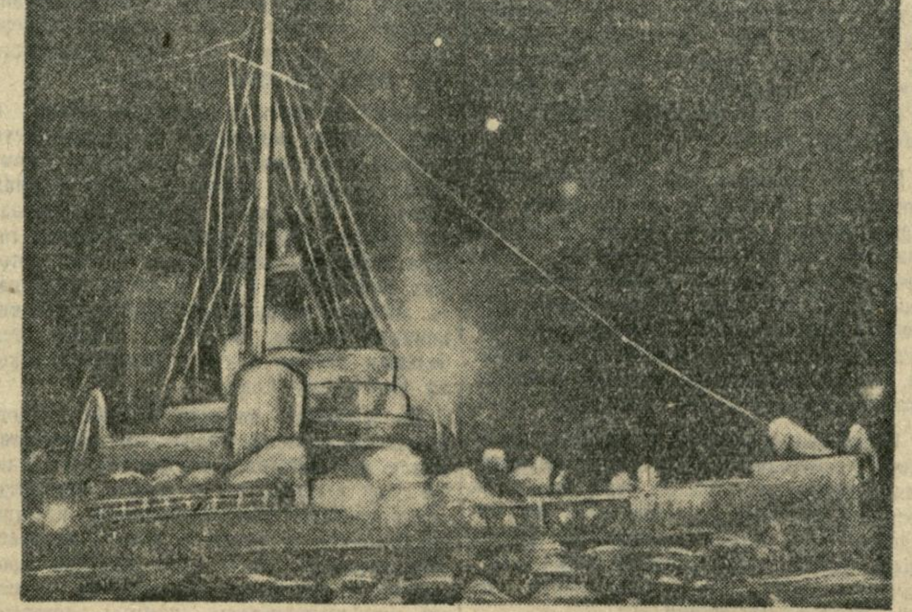
Дорогие товарищи! Мы беспредельно рады и горды тем, что нам, трудящимся Мурманска, выпала честь первыми встречать вас — сталинских исследователей Арктики — на родной советской земле. Мы гордимся еще и тем, что нам выпала честь принять участие в подготовке флагманского корабля «И. Сталин» к выполнению ответственного задания партии и правительства по выводу «Г. Седова» из многолетних льдов Гренландского моря.

— Товарищи седовцы, — обращается тов. Гушин. — Ваши героические дела вдохновляют нас, трудящихся Мурманска и Мурманской области, как и всех трудящихся советской страны, на борьбу за новые победы на благо социалистической родины. Мы заверяем большевистскую партию и товарища Сталина, что ознаменуем 1940 год новыми победами, с честью выполним поставленные перед нами политические и производственные задачи. Еще больше будем укреплять оборонную мощь Советского Союза.

Громко на площади звучит здравица, провозглашаемая тов. Гушиным в честь легендарных героев и пламенных патриотов-седовцев, в честь Всесоюзной Коммунистической партии большевиков, в честь отца и учителя, любимого Сталина.

Поступают предложения послать приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову. Эти предложения вызывают восторженную овацию.

С огромным под'емом участники митинга принимают текст приветствий товарищу Сталину и товарищу Молотову.



Обледеневший ледокол «И. Сталин» в Гренландском море. Дата с'емки 26 декабря 1939 г. Снимок доставлен из Баренцбурга в Мурманск на пароходе «Узбекистан».

Фото спецкорреспондента Фотоклише ТАСС Д. Дебабова.

Привет отважным!

Героизм присущ советскому человеку. Каждый может стать героем в нашей стране, работая по-стахановски на производстве и приумножая богатства нашей родины, добиваясь победы над стихией, в священной борьбе с врагами трудящихся. Нет предела проявлению героизма среди патриотов советской страны!

Более двух лет назад экипаж ледокола «Седов» начал борьбу с неизведанными и грозными силами Арктики. Простые советские люди, согретые сталинской заботой, показали в этой борьбе чудеса выносливости. Они с достоинством пронесли знамя нашей родины через долгие полярные ночи.

И сегодня, когда герои-седовцы после долгого отсутствия снова вступили на родную землю, могучая родина радостно приветствует и обнимает своих достойных сынов!

Слава о полярных богатырях будет жить в веках. Их подвиги войдут славными страницами в историю побед социализма. Образы седовцев найдут свое воплощение в новых волнующих произведениях советского искусства.

С. ЭЙЗЕНШТЕЙН.
Заслуженный деятель искусств.

Честь и слава нашим седовцам!

Наконец-то они с нами, эти мужественные герои, наши славные седовцы! Сколько мы о них передумали, сколько длинных дней и месяцев мы неустанно, в мыслях своих, прожили с ними на их славном корабле, скованном льдами.

Я верю, что наш могучий 183-миллионный народ, крепко спаянный преданностью и любовью к своей великой родине, всегда будет неиссякаемым источником новых героев и героических подвигов, которыми страна наша по праву может гордиться.

Честь и слава нашим седовцам!

И. М. МОСКВИН
Народный артист СССР.

„Приезжайте к нам в счастливый советский Белосток“

БЕЛОСТОК, 29. С большой радостью трудящиеся города встретили сообщение о возвращении славных героев-седовцев на Большую Землю. Сотни людей на улицах—у динамиков, в рабочих клубах, на предприятиях слушали трансляцию передачи из Мурманска, речи тт. Папанина, Бадигина и других.

Многолюдный митинг, посвященный седовцам, состоялся на текстильном комбинате № 1.

— Мы, текстильщики Белостока,— сказала в своем выступлении работница-выдвиженка тов. Дынович, — гордимся тем, что наши мужественные товарищи, славные советские полярники одержали новую победу. Товарищ Бадигин и остальные 14 пламенных патриотов родины еще раз доказали всему миру, на что способны советские люди, советские богатыри. Мы гордимся тем, что наша партия и правительство, мудрый и гениальный вождь товарищ Сталин в самую тяжелую минуту дрейфа оказали помощь седовцам. Ледокол «Иосиф Сталин» с честью выполнил правительственное задание. Мы шлем горячее приветствие дорогим седовцам от всех трудящихся Белостока!

В единодушно принятой резолюции участники митинга пишут:

«Ваш подвиг вдохновляет нас на новые достижения, на повышение производительности труда, на перевыполнение производственных планов. Ваш подвиг вдохновляет нас на отличное проведение избирательной кампании в Верховные Советы СССР и БССР. Нашими представителями в Верховных Советах будут самые достойные сыны и дочери народа, способные, как и вы, на любые подвиги во славу советского народа. Приезжайте к нам, дорогие друзья, в свободный, счастливый советский Белосток».

(БЕЛТА).

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ БССР

Рассказ рабочего

Закончен длившийся целый месяц капитальный ремонт крупнейшего в Барановичской области предприятия—фабрики «Ардаль». Рабочие вернулись в цеха и с большой настойчивостью принялись за стахановский труд. В эти дни в цехах, в клубе много разговоров вокруг предстоящих выборов, простых, сердечных разговоров, которые очень красноречиво свидетельствуют о том, какая это волнующая животрепещущая тема для рабочих.

Моисей Мулович недавно пришел на фабрику «Ардаль». Бывший владелец фабрики, крупнейший богатей Мелуп не хотел принять Муловича потому, что его родной брат был застрельщиком известной забастовки на этой фабрике в 1935 году. Мулович с заметным волнением рассказывает о десятках своих товарищей, только в последние четыре месяца обретших право на труд.

— Вот Соня Гершанович, знакомьтесь, наш «бунтарь», член забастовочного комитета той же исторической забастовки в 1935 году. С волчьим билетом, изгнанная фабрикантом, сортировщица. Сейчас работает, да еще как работает.

Мало-по-малу Мулович увлекается и начинает свой простой, но убедительный рассказ о том, что дала рядовым рабочим советская власть, почему он с таким нетерпением ждет 24 марта.

— Небольшой отрезок времени отделяет нас от периода избрания Народного Собрания, а я по одной лишь фабрике «Ардаль» могу судить, как быстро движемся мы вперед. В цехах кипит. То и дело рабочие обращаются за советом, передают инженеру во вновь созданный отдел технического контроля продукцию для исследования. Рабочие чувствуют себя полноправными хозяевами.

Моисей Мулович продолжает свой рассказ, рассказ рабочего—одного из новых хозяев национализированного предприятия.

— К выборам мы взялись досрочно выполнить план первого квартала: дать 270 тысяч пар галош, но мы дадим больше. На фабрике теперь не 900, а 1300 человек. Прочтите наши стенгазеты, в них бывшие безработные с гордостью подписываются: «Мастер сортировочного цеха», «Бригадир отдела технического контроля». А вечером клуб—это настоящий рабочий университет. В амбулатории, или, как мы ее называем, здравпункте, целый день дежурит доктор. Бывший хозяин ставил фабрику на два месяца в году на ремонт и не платил ни копейки за этот вынужденный простой, а уже во время болезни и говорить нечего. Сейчас нам всем до единого выплатили за тот месяц, когда фабрика была в ремонте. А если кто из рабочих заболеет, он на руки получает оплачиваемый бюллетень.

Широко проникло на фабрику боевое, рожденное советской новью, слово «стахановец». Стахановцы напрягают все усилия, чтобы впервые в жизни фабрика «Ардаль» с честью выполнила обязательство коллектива—к 24 марта закончить квартальный план.

Фабком развернул агитмассовую работу среди рабочих. 400 агитаторов ведут свою большую работу. Сталинская Конституция, Положение о выборах—это наиболее любимые книги рабочих фабрики «Ардаль». Вот и сейчас клуб залит светом, и в каждой комнате занимаются кружки. Вслух читают Сталинскую Конституцию. Ближе других к агитатору сидит Моисей Мулович. Он полон внимания, он не пропускает ни слова. Этот замечательный документ делает его вдвое гордым за свою вновь обретенную родину.

Еф. САДОВСКИЙ.

Работа началась

ГРОДНО. (По телефону). После единодушного решения досрочно завершить ко дню выборов — 24 марта — квартальный план, многие из рабочих местной табачной фабрики стали значительно перевыполнять нормы. Рабочая бригада в составе тт. Орбах, Ражновской и Мизгер первой на фабрике подняла знамя социалистического соревнования, включилась в стахановское движение и систематически выполняет нормы на 125 проц.

Примеру передовых работниц следуют бригады всех цехов фабрики. На 25 проц. перевыполняют план работницы упаковочного цеха Беркович, Ярошевская, Острогурская. Образцово работают тт. Боярская, Левин, Залинская, Кулик, Винокур, Матлес и др.

Благодаря совмещению профессий рабочие тт. Школьник и Слапик выполняют работу пяти рабочих. Рабочие тт. Букока и Ялошевский обслуживают по два станка каждый.

В городе прошло выдвижение людей в члены окружных избирательных комиссий. Фабком табачной фабрики наметил в состав окружной избирательной комиссии тт. Осипову и Охремук. Это активные работницы, старые производственницы, принимавшие участие в работе по выборам в Народное Собрание Западной Белоруссии.

Подготовка к выборам развертывается все шире. Гродненским райкомом партии проведены собрания в волостных центрах и населенных пунктах. В ближайшее время райком партии созывает совещания агитаторов по сельсоветам.

Гродненский комитет комсомола рекомендует 15 комсомольцев в окружные избирательные комиссии. 26 января горком комсомола провел совещание заведующих красными уголками, культработников и руководителей городских кружков художественной самодеятельности по вопросу об обслуживании избирательных участков.

Д. ЕРМАКОВ.

Представители трудящихся

ВИЛЕЙКА. (По телефону). На предприятиях и в учреждениях Вилейской области проходят собрания трудящихся, посвященные обсуждению и выдвижению членов окружных избирательных комиссий по выборам в Верховные Советы СССР и БССР. Собрания проходят при высокой политической активности.

Трудящиеся города Молодечно собрались вчера в городской кинотеатр, чтобы избрать своего представителя в окружную избирательную комиссию. Выступавшие тт. Петрусевич, Каплан призвали собравшихся принять активное участие в выборах. Трудящиеся единогласно избрали в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания Западной Белоруссии Владимира Адамовича Михаленко.

Коллектив учителей средних школ гор. Молодечно избрал в окружную избирательную комиссию педагога Ивана Игнатьевича Качанова и учительницу начальной русской школы—Прасковью Кирилловну Иващенко.

На собрании рабочих железнодорожного узла ст. Молодечно членом окружной избирательной комиссии избран составитель поездов Иосиф Михайлович Мигаро.

Во вновь организованном Мирском районе прошли собрания избирателей. Агитаторы на участках проводят беседы с избирателями, изучают Конституцию и Положение о выборах.

А. БУРОВ.

Совещание крестьянских комитетов по вопросам избирательной кампании

В Плисской волости (Вилейская область) состоялось совещание крестьянских комитетов. Присутствовало свыше 100 человек. Совещание обсудило вопрос об участии крестьянских комитетов в избирательной кампании.

Участники совещания обязались ознаменовать день выборов выполнением плана заготовки и вывозки лесоматериалов, успешным проведением хлебозакупок и примерной подготовкой к весеннему севу. Участники совещания вызвали на социалистическое соревнование крестьянские комитеты Призорогской волости.

(БЕЛТА).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно растить и укреплять парторганизации на селе

XVIII с'езд нашей партии уделил большое внимание задачам дальнейшего роста сельского хозяйства, выдвижению и воспитанию колхозных кадров, решительному улучшению партийной работы на селе.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. Андреев в своей речи на XVIII с'езде ВКП(б) говорил:

«Надо признать слабость нашей партийной работы в сельском хозяйстве и ее несоответствие в сравнении с теми огромными задачами нашей работы в деревне и сельском хозяйстве вообще».

Тов. Андреев особенно резко подчеркнул слабый рост парторганизаций за счет лучшей части колхозного актива и создания сети партийных организаций в колхозах Белоруссии.

«... — Теперь,—указал тов. Андреев,— мы имеем в колхозах много передовых людей, желающих быть членами нашей партии, и в своей последующей работе мы обязаны добиться увеличения коммунистов в колхозах и количества первичных организаций. Это нам облегчит как задачу политической работы в колхозах, так и организацию руководства колхозами».

Эти решения и указания XVIII с'езда ВКП(б) явились программой партийной работы нашей районной парторганизации. Прежде всего, мы пересмотрели сеть первичных парторганизаций на селе. До XVIII с'езда ВКП(б) в районе была только одна колхозная кандидатская группа, а остальные коммунисты колхозов об'единялись в сельские территориальные парторганизации. Это в некоторой степени тормозило изучение и воспитание колхозных кадров, задерживало рост сельских парторганизаций.

Реорганизовав парторганизации на селе по производственному принципу, мы создали кандидатские группы еще в трех колхозах. Кроме того, райком партии и первичные парторганизации начали более глубоко изучать колхозный актив, приобщать его к партийной работе, активно отбирать лучшую часть колхозного актива, доказавшего свою преданность, в ряды партии.

Благодаря проделанной работе, мы имеем серьезные успехи в росте парторганизаций за счет лучших людей колхозов. Если со дня открытия приема в партию и до XVIII с'езда ВКП(б) в ряды партии было принято лишь 5—6 колхозников, то за после-с'ездовский период мы приняли в ряды ВКП(б) 59 товарищей, непосредственно работающих в колхозах. Рост идет главным образом за счет ведущих профессий—руководителей колхозного села. Среди принятых 14 трактористов, 22 председателя колхоза, 5 бригадиров, 4 зав. МТФ, 4 агронома, 3 ветврача. Кроме этого, принято в партию 46 сельских учителей.

Принятые товарищи—это лучшая часть колхозного актива и сельской интеллигенции. Это люди, показавшие себя не только хорошими производственниками, но и прекрасными общественниками. Взять к примеру недавно принятую в члены партии колхозницу сельскохозяйственной артели «Западная Двина» Феодору Ивановну Иванову. Работая в полеводческой бригаде, она ежедневно вырабатывала по 1,5—2 нормы. Как лучшую стахановку, колхозники избрали ее председателем колхоза, а сейчас ее избрали в депутаты Витебского областного совета депутатов трудящихся. Таких примеров можно привести немало.

В результате усиления роста парторганизации за счет колхозного актива значительно увеличилась сеть партийных организаций в колхозах. В настоящее время в районе имеется одна колхозная первичная парторганизация, 7 кандидатских групп и одна партийно-комсомольская группа.

Увеличение числа коммунистов-колхозников благотворно сказалось на организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Колхозы, в которых созданы парторганизации, значительно раньше и лучше провели весенний сев, уборку и обмолот урожая. Да и урожай там значительно повысился.

Например, в колхозе имени Красной Армии, Елагинского сельсовета, в начале 1939 года была создана кандидатская группа. Правильной расстановкой своих сил, хорошей постановкой политико-массовой воспитательной работы она сумела за короткий период вывести колхоз в число передовых сельскохозяйственных артелей района.

Неплохо руководит хозяйством и кандидатская группа колхоза «20 лет Октября», Шумянского сельсовета. Здесь колхозники в 1939 году получили на трудодень больше трех рублей деньгами, по 2, 5 кгр. зерновых, по 4,5 кгр. картофеля. Парторг тов. Михеев за образцовую работу в колхозе награжден правительством медалью «За трудовое отличие».

Правильная расстановка партийных сил на селе, правильное направление работы сельских парторганизаций, осуществление партийного контроля за хозяйственными делами колхозов способствовали общему под'ему сельского хозяйства в районе. Ярким показателем этого является то, что 139 колхозов, бригад, звеньев подали заявления о зачислении их кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в 1940 году. В колхозах района организовано больше 50 ефремовских звеньев, создаются бригады стопудовиков, развернулось социалистическое соревнование за большевистскую подготовку к весеннему севу.

Руководя массами и учась у масс, мы безусловно добьемся новых побед и новых успехов.

Л. Д. ПЕСКИН.
Секретарь Витебского сельского райкома КП(б)Б.

Активнее работать среди молодежи

БЕЛОСТОК. (По телефону). С большим под'емом встретила молодежь городов и деревень решение ЦК ЛКСМБ о создании комсомольских организаций в западных областях Белоруссии. В горкомы и районные комитеты комсомола Белостокской области подано около 800 заявлений о приеме в ряды ВЛКСМ. Замечательными людьми пополнилась Гродненская районная комсомольская организация. Здесь приняты в комсомол депутат Народного Собрания В. Лашако, председатель крестьянского комитета деревни Телево тов. Смолко и работница Фридман. Все они участвовали в борьбе за освобождение народов Западной Белоруссии от гнета польских панов. Тов. Смолко активно помогал Красной Армии обезоруживать полицейских и банду осадников.

В Волковысском районе в комсомол вступают наиболее активные молодые рабочие цементного завода. Четырех молодых активистов принял в ряды комсомола Белостокский горком комсомола.

При всем этом надо сказать, что некоторые первичные комсомольские организации не заботятся о росте своих рядов. В частности, не может похвалиться ростом своих рядов самая крупная комсомольская организация города—железнодорожного узла. Ни один из комсомольцев этой организации еще не дал рекомендации для вступления в комсомол лучшим рабочим и служащим узла. Об'ясняется это тем, что комсомольская организация работает оторвано от молодежи. Здесь даже не позаботились создать для молодых рабочих кружки текущей политики, организовать изучение программы и устава ВЛКСМ. Да и с самими комсомольцами здесь работа поставлена далеко не блестяще. Были случаи срыва комсомольских собраний, на семинар пропагандистов приходят считанные люди.

Не думают о росте своих рядов комсомольские организации горисполкома, облисполкома, редакции газеты «Вольная праца». Между тем, все эти организации имеют большую базу для роста за счет передовой молодежи.

М. ШАХНОВИЧ.

Витебская школа медсестер Красного Креста готовит без отрыва от производства медицинских сестер.

НА СНИМКЕ: группа курсанток за самостоятельной подготовкой к занятиям по анатомии человека.

Фото Б. Хенина (Фотохроника БЕЛТА).

ЛУЧШИЕ МТС ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРОВ

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). Передовое место в области по ремонту тракторов занимает Белыничская МТС, где директором работает депутат областного совета трудящихся тов. Редкоусов. В четвертом квартале истекшего года эта МТС выполнила план по капитальному ремонту на 250 проц. и по текущему—на 114 проц. Хорошо здесь проходит ремонт и теперь.

Успехи Белыничской МТС об'ясняются прежде всего правильной организацией труда в мастерских, широким развертыванием социалистического соревнования среди ремонтников. Белыничская МТС соревнуется с Березинской, Белорусской и МТС имени 20-летия БССР. Дирекция создала все необходимые условия для завоевания первенства в ремонтной кампании. Своевременно были подготовлены мастерская, оборудование, инструменты. Составлен точный график работы. Сперва в мастерскую были доставлены тракторы, требующие неотложного ремонта. Постепенно, по окончании сельскохозяйственных работ в колхозах, МТС стягивала в мастерскую и остальные тракторы.

В МТС созданы две постоянные бригады по ремонту, в которые входят все бригадиры тракторных бригад и трактористы, причем каждый из них ремонтирует свои машины. Это обеспечивает точное выполнение графика и высокое качество работы. Каждый бригадир и тракторист заинтересован в том, чтобы его трактор вышел в поле весной хорошо отремонтированным, без малейших недоделок.

Труд в ремонтных бригадах организован следующим образом. Первая бригада разбита на две группы, из которых одна производит разборку, а другая—сборку тракторов. Вторая бригада производит ремонт моторов. Обе бригады, соревнуясь между собой, хорошо справляются со своими задачами. Бригадиры тт. Беляцкий и Демидович, трактористы тт. Борисенок, Крупенько и многие другие ежедневно перевыполняют нормы выработки в полтора раза.

Белыничская МТС хорошо организовала работу по реставрации деталей. Те запасные части, которых нельзя было достать в Автотракторосбыте, МТС с успехом изготовляет в своей мастерской.

Директор машинно-тракторной станции тов. Редкоусов и старший механик тов. Скубилов повседневно руководят ремонтом и следят за качеством его. Коллектив МТС обязался в ближайшие дни полностью закончить ремонт тракторного парка. Все говорит за то, что это обязательство будет с честью выполнено.

Одно из передовых мест в Могилевской области занимает и Белорусская МТС, полностью выполнившая план четвертого квартала по текущему ремонту, а по капитальному—на 160 проц. Здесь, как и в Белыничской МТС соревнованием охвачены все бригадиры и трактористы. Образцы стахановской работы по ремонту показывают бригадир-орденоносец тов. Зайцев, трактористы тт. Деделев, Моисеенко, Савицкий, Малашкевич и другие, дающие ежедневно почти по полторы нормы.

Образцы работы передовых МТС—Белыничской и Белорусской—должны стать достоянием других машинно-тракторных станций области, но, к сожалению, Могилевский облземотдел до сих пор очень слабо популяризирует передовой опыт лучших МТС по ремонту тракторов.

А. МИЛОВ.

Досрочно отремонтировали тракторы

ВИТЕБСК. (По телефону). Витебская МТС досрочно выполнила годовой план ремонта тракторного парка. Капитально отремонтировано 16 тракторов, в том числе одна машина ЧТЗ. Приемочной комиссией дана хорошая оценка качеству работы.

Этих успехов коллектив МТС добился не случайно. Здесь широко развернуто социалистическое соревнование ремонтников, имеется много стахановцев. Рабочие Альтерман, Спиридонов, Кирпиченко и многие другие давали ежедневно по полторы—две нормы.

Соревнование продолжается. Коллектив МТС по-стахановски борется за досрочное выполнение плана ремонта других машин и прицепного инвентаря.

Н. БАЛОЦКИЙ.
Г. ГУТКЕВИЧ.

Высокий урожай кок-сагыза

РОГАЧЕВ. Передовые колхозы района хорошо работали в прошлом году на полях и завоевали право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

В районный выставочный комитет поступило много заявлений от передовиков колхоза «13 лет Октября», Годиловского сельсовета. В 1938 году этот колхоз получил с каждого гектара по 25 центнеров кок-сагыза, за что был удостоен почетного права участвовать на выставке в прошлом году и получил от Главного выставочного комитета диплом второй степени — премию в 5.000 рублей и мотоцикл.

В истекшем году колхоз добился еще более высокого урожая этой ценнейшей технической культуры,—собрал с каждого гектара по 50 центнеров корней кок-сагыза. Стахановские звенья колхозниц тт. Аксинушкиной и Козловой, собрали на своих участках по 50 центнеров корней и более чем по 43 клгр. семян с каждого гектара. Аксинья Казанова собрала по 54,8 центнера корней и 43,7 клгр. семян кок-сагыза с гектара. Такой же приблизительно урожай кок-сагыза получило и звено Агрипины Казаковой.

А. К. ШАТУНОВ.

Соревнование

Маленькая извилистая речушка Белка петляет между корпусами, разбросанными на громадной территории первого текстильного комбината в Белостоке. По мостам, около которых еще валяется строительный мусор, уже проложены узкоколейные пути. По ним снуют вагонетки с топливом, сырьем, с готовой продукцией.

Мосты и железная дорога построены совсем недавно— всего несколько недель тому назад. И теперь все корпуса, которые раньше принадлежали фабрикантам фуксам, маркусам, колодянским, табачинским, об'единены в громадное действующее социалистическое предприятие—первый текстильный комбинат.

В любом корпусе, куда ни заглянешь, кипит работа по реконструкции старых примитивных цехов. В ткацком заканчивается установка станков. Рабочие по частям переносят их из десятков помещений, где они были разбросаны по одному—два, и создают обширные цеха. Трещат старые переборки, настилаются новые полы вместо прогнивших. Проводится вентиляция.

Полуторатысячный коллектив комбината крепко борется за то, чтобы как можно быстрее наладить полуразрушенную текстильную промышленность Белостока.

11 декабря 1939 года в Белосток приехали лучшие представители текстильной промышленности Советского Союза—стахановцы Московской Трехгорной мануфактуры им. Дзержинского. Они приехали заключить договор социалистического соревнования с текстильщиками Белостока. Большое здание городского театра было свидетелем пламенных речей недавних безработных, а теперь рабочих белостокских текстильных предприятий, которые обещали в самое короткое время возродить свою промышленность.

Каждый день приносит новые и новые доказательства того, как проводятся в жизнь эти великие обещания. Люди, годами не имевшие работы, познали теперь большую силу соревнования.

В ткацком цехе стоит оглушающий шум. Словно кузнецы, стучат станки. Только и видно, как из стороны в сторону мелькает челнок, присоединяя одну нить к другой, сплетая их воедино. Ткачи Левин, Медлинский, Цемахович, Лившиц, Берман, Кот стоят каждый между двумя такими станками. Это первые стахановцы, перешедшие на обслуживание двух станков. С каждым днем они лучше и лучше осваивают работу. Еще совсем недавно ткач Медлинский, обслуживая два станка, давал в смену 60 тысяч ударов, а теперь он на этих же станках дает уже 75 тысяч ударов. Станки работают у него все быстрее и быстрее, каждый день он дает на десятки метров мануфактуры больше, нежели накануне.

Все многостаночники текстильного комбината № 1, а их уже несколько десятков, с большой любовью отзываются о своем мастере тов. Мельницком. Тов. Мельницкий затратил много труда и энергии, чтобы расставить станки поудобнее, чтобы создать все условия для обслуживания нескольких станков одновременно. Тов. Мельницкого в любой час можно встретить в цехе. Он помогает, учит, показывает, стремясь к тому, чтобы ряды многостаночников текстильного комбината с каждым днем умножались.

Деятельно также готовятся к переходу на многостаночное обслуживание рабочие и работницы, стоящие у машины «Рашель». Эти машины, как огромные пауки, перебирают своими рычагами, сплетая из пряжи тонкий ватин. Пока каждая машина обслуживается отдельным человеком, но в самом ближайшем будущем все 22 машины будут обслуживаться максимум 11 работниками.

Из разрозненных фабричных корпусов комбинат собрал 28 самых сложных и основных машин, делающих пряжу, сельфакторы. Корпус, где помещаются сельфакторы, пожалуй, единственное приличное строение, которое комбинат получил в наследие от прежних «хозяев». Длинный трехэтажный корпус как бы специально приспособлен для этих машин, имеющих в длину больше полтора десятка метров. Искусные руки работниц замечают и улавливают каждую оборвавшуюся нить. Вся эта громада, скользя на специальных рельсах, совершает свое неизменное движение — вперед и назад. И вместе со всей машиной движутся и работающие на них.

В этом каменном помещении проведено центральное отопление вместо печек, которые раньше каждую минуту грозили пожаром. Правда, фабриканты не пугались пожара, ибо их фабрики были застрахованы на сумму гораздо выше действительной стоимости предприятия. Фабрикант ничего не терял в случае пожара, но зато к многим тысячам безработных прибавлялось еще несколько сотен.

Насколько текстильные магнаты Белостока «заботились» о своих предприятиях, видно хотя бы из того, что на весь текстильный Белосток было два инженера. Продукция белостокских фабрик имела только приличный внешний вид. Качество же ее было весьма плохое. Но зато наживались богачи.

Заключая договор социалистического соревнования с московскими текстильщиками, белосточане обязались в первую очередь дать советскому потребителю доброкачественную, красивую продукцию. И это обязательство подкрепляется делом. Теперь на одном лишь комбинате № 1 работают десятки инженеров и техников. Главный инженер комбината Моисей Кучинский с гордостью перечисляет имена своих коллег — инженеров, которые с первых дней принялись за улучшение качества продукции, за составление современной технологии, новых смесок.

За декабрь комбинат выработал 90 тысяч килограммов пряжи, а за 11 дней января уже выработано более 36 тысяч килограммов. Отделочный цех еще совсем недавно выдавал в день максимум 40 кусков материи, а теперь из цеха ежедневно выходит 70—75 кусков материи. Рабочие учатся в кружках техминимума, изучают русский язык, стремятся наверстать все то, что им было недоступно при господстве польских панов.

Люди ощущают ту великую заботу о них, которую проявляет советская власть о своих гражданах. На территории комбината выросла прекрасно оборудованная столовая. В светлых, просторных комнатах детских яслей раздаются веселые голоса жизнерадостных детей, матери которых работают тут же в цехах комбината. Любовно оборудованы красные уголки, комнаты отдыха. Во всем чувствуется большая любовь к своей родине—великому Советскому Союзу.

На комбинате во всем и всюду чувствуется заключение почетного соревнования с московскими текстильщиками. Многое уже сделано, очень многое еще предстоит сделать. Многостаночники, кружки техминимума и русского языка, прекрасная столовая, ясли, рост выпуска продукции и улучшение ее качества — все это уже выполненные пункты договора социалистического соревнования. Белостокские текстильщики крепко помнят свои обещания.

Г. РИВКИН.

г. Белосток.

Новые документы о М. В. Фрунзе

В Минском областном историческом архиве найдены некоторые новые документы о М. В. Фрунзе, относящиеся ко времени его пребывания в Минске.

Найден экземпляр «Вестника минского губернского комиссара» № 1 за 1917 год. В нем помещено обращение начальника минской городской милиции к населению, в котором Фрунзе сообщает о разоружении полиции и просит оказывать содействие милиции в разоблачении преступников и нарушителей порядка. Обращение подписано: «Временный начальник городской милиции М. Михайлов». Помечено оно 6 марта 1917 года.

В номере 93-м той же газеты опубликован оперативный приказ по минской милиции, также за подписью «М. Михайлов».

Минский областной архив продолжает работу по выявлению документов, связанных с деятельностью М. В. Фрунзе в Минске.

Присяга молодых бойцов

БОВО. На-днях в Н-ской части Белорусского Особого Военного Округа, в торжественной обстановке молодые бойцы принимали присягу. Выстроившись у боевого знамени, воины непобедимой Красной Армии давали торжественную клятву на верность своей социалистической родине. Командир части горячо приветствовал бойцов с принятием присяги.

Торжественный день принятия присяги бойцы нового пополнения встретили отличными показателями в боевой и политической подготовке. Курсанты подразделения тов. Иванова за короткое время научились метко стрелять.

После принятия присяги в части состоялся большой праздник, закончившийся показом красноармейской художественной самодеятельности.

На 150 тысяч рублей выигрышей

Минские сберегательные кассы приступили к выплате выигрышей по последнему тиражу займа «Вторая пятилетка» (выпуск 4 года). За два дня — 27 и 28 января — пред'явлено к оплате более 1.500 выигрышных облигаций, по которым выплачено 150 тысяч рублей.

28 января в сберегательную кассу № 16 была пред'явлена облигация № 20 серии 52461 займа «Третьей пятилетки» (выпуск первого года), на которую пал выигрыш в 3 тысячи рублей.

(БЕЛТА).

Стрелковый матч пяти городов СССР

На минском стэнде начался традиционный матч стрелково-охотничьих команд пяти городов СССР. Борьба за приз началась стрельбой по тарелочкам. Первой выступила команда Ленинграда в составе 6 человек. Она разбила 54 тарелочки из 90. Точно такое же количество разбила команда Киева. Команда Минска разбила 57 тарелочек.

СЛАВА ПОКОРИТЕЛЯМ ЛЕДЯНЫХ ПРОСТОРОВ

★ ★ ★

Научное значение дрейфа „Седова“

Большая важность метеорологических наблюдений в Северном Ледовитом океане определяется тем, что все процессы погоды не только там, но также и в более южных широтах, обусловливаются взаимодействием холодных и теплых воздушных масс, постоянной «борьбой» тепла и холода.

После известной экспедиции на дрейфующем судне Нансена «Фраме» мы долго не имели не только регулярных, но и вообще сколько-нибудь ценных научных наблюдений из центральных районов Северного Ледовитого океана.

Начало советской работы в Арктике резко изменило картину. В течение последнего десятка лет в советском секторе Арктики организована густая сеть полярных станций. Наши полярные станции расположены не только на побережьи Северного Ледовитого океана, но и на островах. Станция на острове Рудольфа является самой северной в мире и находится близко от 82 градуса северной широты. На ней регулярно ведутся ценнейшие научные наблюдения. Эта станция являлась также базой для советской экспедиции на Северный полюс.

Многие ученые уже отмечали наблюдавшееся за последние 2—3 десятка лет значительное потепление Северного полушария, а вероятно и всего земного шара. Это потепление охватило тропический и умеренный пояса и Полярный бассейн. Размеры и интенсивность потепления в Арктике не были достаточно известны до дрейфа папанинцев и до наблюдений «Седова». Сопоставляя сейчас предварительные результаты обработки наблюдений «Седова», можно притти к следующим основным выводам:

Дрейф «Седова» начался южнее дрейфа «Фрама», но после начала его «Фрам» пошел сразу на северо-запад и запад, «Седов» же в первый год дрейфовал прямо на север, на восток и только в дальнейшем повернул на запад, оказавшись значительно севернее «Фрама». Скорость дрейфа «Фрама» в среднем в сутки составляла около 1 морской мили (одна морская миля равна 1,8 километра). Среднесуточная скорость дрейфа «Седова» близка к 1,5 мили, а станции «Северный полюс» — 2 милям. Это только средние величины скорости дрейфа.

На самом деле, конечно, скорость дрейфа от дня ко дню резко менялась, то замедляясь, то увеличиваясь. Отклонения фактической скорости от средней у «Фрама» были значительно большие, чем у «Седова». «Седов» двигался сравнительно спокойно и ровно. Как и у «Фрама», так и у «Седова», наблюдались сезонные изменения скорости дрейфа: ослабление скорости летом и увеличение зимой. Это обусловливается большой интенсивностью процессов в атмосфере, более неспокойной погодой зимой, более сильными ветрами, увеличивающими дрейф.

Чрезвычайно интересным является также и то, что на линии дрейфа и «Фрама» и «Седова» в одних и тех же местах наблюдались так называемые «узлы» или «петли». Судно перестает двигаться по основному направлению дрейфа, останавливается, либо отклоняется в одну и другую сторону, либо даже возвращается назад. Совпадение мест этих узлов и дрейфов через 45 лет указывает на однородность и общность причин, вызвавших эти «узлы». Эти причины, очевидно, заключаются в рельефе дна океана и расположении островов.

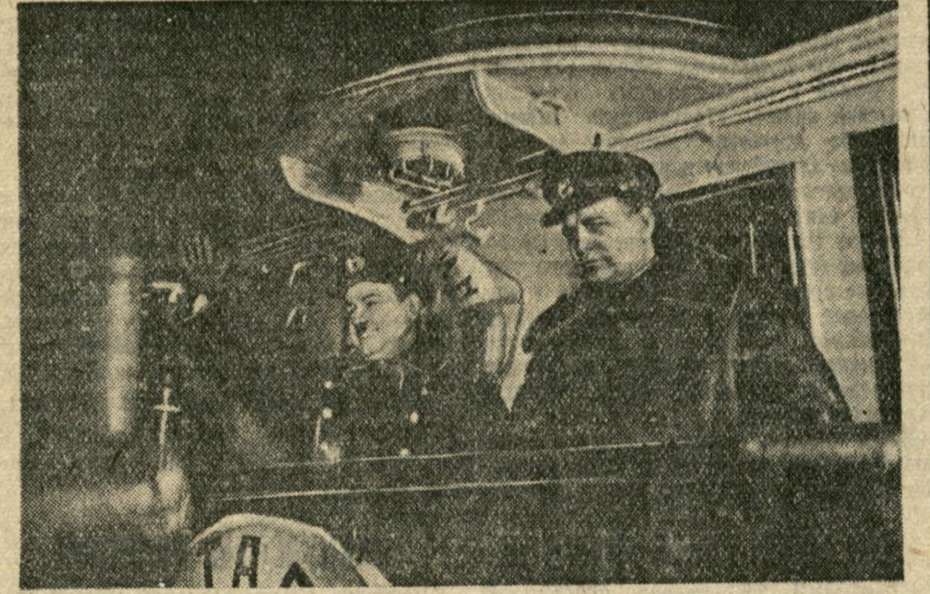
Лед, в котором дрейфовал «Фрам», по своей толщине превышал 3 метра. Он находился в непрерывном движении, непрерывно взламывался, нагромождались торосы высотой до 15—18 метров. Толщина льда, в котором дрейфовал «Седов», не превышала 2 метров, а высота торосов — 3—4 метров. Лед был значительно спокойнее. Это дает косвенное подтверждение потепления в Северном Ледовитом океане и, следовательно, определяет собой его размеры для всего Северного полушария.

А вот и непосредственные, прямые данные. Температура на «Седове» в среднем превышала температуру на «Фраме» на 3—4°. Количество туманов резко увеличилось, особенно в зимнее время; для «Фрама» это было исключительно редким явлением. Направление и сила ветра, колебания давления воздуха — все это согласно подтверждает общую картину процессов, вызвавших потепление Арктики и всего Северного полушария и хорошо характеризует ее.

Эти результаты, чрезвычайно важные и ценные и для практической оперативной работы и для разрешения целого ряда общетеоретических задач, получены уже сейчас по тем материалам, какие седовцы телеграфно передавали нам в Москву. Легко понять, с каким нетерпением мы ждем возвращения седовцев с подлинными материалами наблюдений. После их обработки мы сможем уверенно говорить о новом разделе разрешенных вопросов и, следовательно, о новой главе в освоении Арктики и расширении наших познаний о жизни атмосферы и океана вообще.

В прежние времена вступать в борьбу с Арктикой могли только отдельные смельчаки, в наших же условиях этой смелостью обладают рядовые советские люди и неизменно выходят из борьбы с победой.

Б. ДЗЕРДЗЕЕВСКИЙ.
Доцент, кандидат физико-математических наук, консультант Арктического научно-исследовательского института.



НА СНИМКЕ: начальник экспедиции Герой Советского Союза **И. Д. Папанин** и капитан судна **М. П. Белоусов** на капитанском мостике ледокола «И. Сталин» перед выходом в море навстречу «Седову».

Фото спецкорреспондента Фотохроники ТАСС Д. Дебабова.

НОВАЯ ПОЛЯРНАЯ ЭПОПЕЯ

Новая полярная эпопея закончилась. Весь советский народ рукоплещет седовцам. Велика и безгранична наша любовь к ним. Седовцы с честью выполнили порученное им труднейшее задание, сделав новый ценнейший вклад в советскую науку. Только в нашей стране социализма возможны такие героические дела.

Советские люди с мужеством и отвагой выполняют любое задание партии и правительства. Причина этому — безграничная любовь советских патриотов к своей родине, несокрушимая вера в торжество коммунизма, преданность большевистской партии и вождю народов товарищу Сталину.

Слава отважным седовцам!

И. И. ГУДОВ.
Депутат Верховного Совета СССР.

ТОРЖЕСТВО ПЕРЕДОВОЙ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

Окончание героического дрейфа «Седова» — великий праздник всего советского народа, торжество передовой советской науки. Развиваясь по пути, указанным товарищем Сталиным, наша передовая наука все увереннее покоряет стихию, направляя ее на службу социализму. Подвиг седовцев еще раз показал миру, на что способно мужество советских людей, сочетающих большевистскую настойчивость с научной самоотверженностью.

Слава героям, чей пример зовет советских ученых к новым достижениям, вдохновляет их на новые победы под великим знаменем партии Ленина—Сталина.

С. Я. ВОЛЬФСОН.
Академик-орденоносец.

ТРИУМФ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Закончился славный дрейф ледокольного парохода «Георгий Седов», и мужественные сыны советского народа, обогатив советскую науку новыми достижениями, возвращаются из полярного плена в родную Москву. Их слава является славой всего советского народа, их триумф—триумфом всей советской науки.

Дело, совершенное ими, не только говорит всему свету о самоотверженной преданности седовцев родине, партии и товарищу Сталину,—оно в то же время подымает всех граждан Советского Союза на новые подвиги труда, смелости и любви к нашей великой стране.

Да будут их имена славными среди славных, да будет их героизм вечным образцом, да будет их великий патриотизм примером для всех нас!

В. Н. ПЕРЦЕВ.
Профессор, доктор исторических наук.

Подарок седовцу Недзвецкому от земляков

Могилевские вышивальщицы решили сделать своему земляку—механику первого класса седовцу Иосифу Недзвецкому достойный подарок ко дню вступления его на Большую Землю.

Лучшие вышивальщицы артели имени Крупской, Степанида Маркова, Елизавета Васильева и Мария Зазулина начали вышивку одного большого и шести маленьких полотенец.

На большом полотенце разноцветными нитками вышивается легендарный ледокольный пароход «Г. Седов» и надпись: «Герою-земляку, славному седовцу Иосифу Недзвецкому от могилевских вышивальщиц». Художественно оформляются также шесть маленьких полотенец и косоворотка, расшитые белорусским народным орнаментом.

Привет знатному земляку

ГОРОДОК. От имени трудящихся района райком партии и райисполком послали своему знатному земляку седовцу—врачу Александру Петровичу Соболевскому радиограмму, в которой пишут:

«Трудящиеся Городокского района горячо поздравляют Вас и весь героический экипаж «Седова» с блестящим завершением исторического дрейфа. Мы просим Вас посетить Ваш родной Городок.

С нетерпением ждем Вашего приезда».

В ответ была получена телеграмма с борта ледокола «Седов» от Александра Петровича Соболевского:

«Сердечно благодарю за гостеприимное приглашение, которое осуществлю, когда предоставится возможность. Работая в условиях дрейфа, коллектив «Седова» выполнил свой долг перед нашей могущественной цветущей родиной, которая строит коммунистическое общество.

СОБОЛЕВСКИЙ».

Капитан ледокольного парохода «Георгий Седов» тов. **К. С. Бадигин.** Снимок сделан в 1936 году во время проводки судов по Чукотскому и Восточно-Сибирскому морям ледоколом «Красин», на котором тов. **Бадигин** был вторым помощником капитана.
Фото Д. Дебабова (Фотоклише ТАСС).

★ ★ ★

Машинист дрейфующего корабля

Он был в семье старшим из братьев и чтобы «заработать на хлеб» решил стать рабочим на железной дороге.

Но хоть был он и старшим, а на работу его не брали — был мал. Упрямый парнишка решил добиться своего. Своей настойчивостью он поборол сопротивление и вскоре стал чернорабочим на железной дороге.

Так начала складываться биография будущего полярника и моряка. В семье о нем отзываются, как о сильном, настойчивом человеке. Этому его и научило долгое пребывание в Красной Армии.

Борьба с ледяной стихией увлекла его пять лет назад. И смешными ему кажутся слова, с которыми он однажды обратился к Ледовому океану:

— Нет, не о тебе говорится, что волны бушуют вдали.

Действительно, ни волн, ни штормов здесь не было, но были тяжелые, непроходимые льды, пурга, обледенение.

— Сильному человеку тут только и место, — говорил он часто своим товарищам. — Есть где развернуться!

Начал он плавать в полярных водах мотористом, а стал машинистом первого класса. Возвращаясь в Ленинград после тяжелой изнурительной работы на ледоколе, он все еще находился под впечатлением борьбы с горами льда, с пургой, со стихией. Он окунулся в эту славную борьбу человека с природой, хорошо понял и прочувствовал значение этой титанической борьбы, которая должна принести пользу родине.

В Арктике он закалялся и когда приезжал домой в село на родную Могилевщину односельчане его не узнавали. Своими рассказами, скорей похожими на сказку, нежели на быль, он немало потревожил местных парней.

В деревне интересуются его судьбой и часто заходят вслед за почтальоном в избу его отца Марка Александровича Недзвецкого.

Вынув из футляра очки, отец вчитывается в строки. И с удовлетворением складывая послание, по-стариковски добродушно улыбается. Получив радиограмму, он берет со старого комода фотокарточку — изображение молодого парня, в валенках, в меховой ушанке, в теплых брюках и куртке. Это старший сын—Иосиф, по его выражению — «самостоятельный работник». Последние три года от него приходили только короткие, скупые радиограммы: «Жив, здоров, все в порядке».

***

Конечно, самое тяжелое для Иосифа, когда он перешел со старого, но еще крепкого ледокола «Ермак» на «Седова», было видеть холодные котлы корабля. «Седов» казался мертвым и покинутым кораблем. Для молодого машиниста, привыкшего все свое время проводить в работе, это, пожалуй, было хуже наказания. Судно дрейфовало, его несло к Гренландскому морю, оно описывало кривые и петли, но все это делалось без помощи машинного отделения корабля. Машинисту просто надо было дожидаться, когда в конце дрейфа наступит его черед, когда на корабле в котлах поднимут пар.

Недзвецкий нес вахту вместе со всеми. Три темные полярные ночи он встречал и провожал, оберегая ставший ему родным домом корабль. Маленький экипаж дрейфующего корабля заботился об одном — довести судно до первого советского порта и сдать его портовому начальству в целости и сохранности.

Однажды судовой механик и помполит корабля Трофимов предложил произвести переборку механизмов. Первым за это дело ухватился Недзвецкий. Ему пришлась по-нраву тяжелая, большая работа по переборке судовых машин.

— Корабль должен быть готовым к самостоятельному плаванию, — говорили все на корабле.

Эта работа, о которой мы знаем немного, разве только из коротких радиограмм, заняла много времени у судового машиниста. Он не упускал ни одного случая, чтобы проверить работу машин, без устали участвовал в их ремонте, и мелкие детали делал сам. Без чьей-либо посторонней помощи, в центре Полярного бассейна, вдали от всяких мастерских, машина корабля была отремонтирована.

Горсточка советских моряков-полярников жила во время дрейфа напряженной жизнью. Стихия наступала внезапно, не предупреждая о своих коварных нападениях, и отражать нападения льдов приходилось по сигналу боевой тревоги.

Никто на корабле не забудет тяжелой ночи 26 сентября 1938 года. Льды пошли в наступление на корабль. Все кругом гудело и скрежетало, казалось, все льдины собрались у корабля и сообща решили раздавить его. Внутри корпуса корабля уже показалась вода. Она прибывала и грозила большими неприятностями. Но экипаж не растерялся и отбил атаку льдов. Матросы, кочегары, машинисты — весь состав дрейфующей экспедиции работал в холодной воде и спас свой корабль, после чего вновь приступил к своей обычной повседневной жизни. В эту опасную ночь во-всю развернулась энергия Иосифа..

Недзвецкий всегда отличался своей неистощимой жаждой знаний. Возвращаясь из плавания в Ленинград, он сразу же приступал к учебе на курсах при Арктическом институте, ожидая, что в следующие плавания знаний потребуется гораздо больше и новые знания ему всегда пригодятся. На «Седове» он вместе со всеми начал изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» и порядочно преуспел.

Как-то однажды радист корабля сообщил всем, что по решению правительства организуется экспедиция для вывода «Седова». Тут вновь пришлось заволноваться Иосифу. Значит, скоро придется поднимать пары!

Он спустился вниз в машинное отделение, переговорил с кочегарами и стал дожидаться того дня, когда корабль пойдет в кильватере за ледоколом «Иосиф Сталин».

Произошла радостная встреча. Корабли встретились. Комиссия с ледокола «Иосиф Сталин» нашла все машины дрейфующего корабля в полном порядке, годными к плаванию. «Седов» поднял пары. Клубы черного дыма поплыли из трубы и, разносимые ветром, исчезали вдали. Ледокол после двухлетней неподвижности ожил. Внизу у сердца корабля — у его машин — вместе с кочегарами находится машинист Недзвецкий. Два с лишним года он берег эти неподвижные машины, зная, что наступит пора, и они придут в движение.

***

В уютном номере девятого этажа гостиницы «Москва» ждет возвращения сына, отец. Из разных концов Москвы звонят по телефону, и совершенно незнакомые люди справляются у Марка Александровича, когда его сын с товарищами приедет в Москву.

— Скоро, скоро, — отвечает отец.

Так думала вся семья Недзвецких, когда писала письмо из деревни Вторая Тишовка, что под Могилевом. «Скоро вернешься домой, Иосиф, — писали отец, братья и сестры, — и вспомним обо всем. Потолкуем по-душам, расскажем тебе как жили, как тебя ожидали». И в ответ пришла радиограмма, как всегда бодрая, успокаивающая. Иосиф Маркович писал «Скоро увидимся, держим курс домой».

Скоро в родном Могилеве в гостях побывает отважный полярник-седовец Иосиф Маркович Недзвецкий.

С. РАТГАУЗ.

КАПИТАН „СЕДОВА“

★
Г. СЫСОЕВ
★

Далеко от морей и океанов прошли детские годы Константина Сергеевича Бадигина. Он родился в 1910 году в семье агронома вблизи города Пензы.

В 1926 году Константин Бадигин окончил в Москве девятилетку, а годом позже уже начал самостоятельную жизнь, работая чернорабочим и штукатуром на разных строительствах в Москве.

Константин Сергеевич еще в юности очень много любил читать о далеких путешествиях и плаваниях, об ученых — исследователях Арктики. Заветной его мечтой было — стать моряком. Долгожданная мечта Константина Сергеевича осуществилась в 1928 году, когда Центральный Комитет ВЛКСМ направил его в Ленинград, в Военно-Морское училище имени Фрунзе. Однако вскоре тов. Бадигин оставляет занятия в школе.

— Пойду лучше на корабль простым матросом—работать и одновременно учиться! — решил Константин Сергеевич.

— Вы молоды быть еще моряком, товарищ Бадигин, — говорили ему капитаны, к которым он обращался неоднократно с просьбой о зачислении его в экипажи их кораблей.

— Я сам знаю, что молод, — отвечал Бадигин. — Поверьте, буду хорошим моряком!

— Нет, пока нельзя вас взять на корабль! — Через годок... Тогда дело будет видно...

Несмотря на все старания и усилия, Константину Сергеевичу на корабль устроиться так и не удалось.

Многие из товарищей неоднократно рассказывали Константину Сергеевичу о бурном росте советского торгового флота на Тихом океане. Там нехватало моряков. И в июле 1929 года Бадигин переехал во Владивосток.

Капитану парохода «Индигирка» с первого же взгляда понравился молодой, крепкий и энергичный юноша, упорно и настойчиво стремящийся к любимой им морской жизни.

— Хорошо, так и быть, зачислю вас в экипаж парохода, — сказал он Бадигину. — Но главное запомните, работать придется очень много. Смотрите, не зазнавайтесь! Море не любит белоручек...

— За меня можете не беспокоиться. Буду честно и добросовестно работать, — прервал капитана без конца образованный Константин Сергеевич.

Через несколько дней девятнадцатилетний матрос второго класса Константин Бадигин стоял на борту уходящего в очередное плавание парохода «Индигирка».

Море было неспокойно. Разбушевавшиеся волны мерно из стороны в сторону покачивали корабль. Позади, в туманной серой дымке, отмерялись морские мили, исчезали последние силуэты большого красивого города.

— Прощай, родной Владивосток! До скорого свидания! — сказал молодой моряк.

Константина Сергеевича тепло и радушно встретил экипаж, товарищи по кубрику дружески относились к нему. Быстро он освоился с новой профессией, сильно полюбил ее.

Тов. Бадигин внимательно стал присматриваться к кораблю, ко всем его деталям, начал изучать его богатую технику. В свободное от вахты время он пропадал в машинном отделении, у штурманской рубки, у ручки машинного телеграфа.

Константин Сергеевич твердо решил освоить штурманское искусство. Ревностно и настойчиво взялся за учебу. Самостоятельно подготовившись без отрыва от производства, он успешно выдержал испытания на второй курс Владивостокского морского техникума. У него к этому времени в мореходной книжке уже значились новые названия судов: «Симферополь», «Урицкий», «Франц Меринг», «Лозовский», «Советская нефть», «Днестр», «Товарищ Красин».

В 1931 году четырехлетняя программа Владивостокского морского техникума была им закончена в полтора года. Блестяще были сданы выпускные экзамены.

Теперь Константин Сергеевич — полноценный, образованный моряк! Навыки навигационного штурманского искусства должны были притти к нему позже — в практике кораблевождения.

Молодой Бадигин был счастлив тем, что исполнилась его заветная мечта — он работал на судах, совершающих дальние плавания через моря и океаны. Будущее ему казалось интересным и радостным: плавая и учась, он со временем будет штурманом и самостоятельно поведет судно в отдаленные края земли... Первый дальний рейс дался ему нелегко. В Индийском океане и в Бийском заливе штормы трепали судно. Бадигин старательно и много трудился, и с каждым днем становился все увереннее в своих силах и знаниях.

На корабле Константин Сергеевич отлично несет вахту штурмана, его определения о местонахождении судна всегда точны и безошибочны. Молодой штурман плавает в разных морях и океанах мира, посещает Сингапур, Роттердам, Лондон, Марсель, Гамбург и другие иностранные порты.

Многолюдные и пестрые города Востока, однообразные порты Запада уже стали к этому времени значительно меньше привлекать Константина. Однажды, попав в Архангельск, он увидел совсем иных моряков — настойчивых, сильных, с железной волей и энергией. Они уходили ежегодно из Архангельска и Мурманска в плавание — в Белое, Баренцово, Карское и другие моря Советской Арктики. Только здесь — в малоизученных районах, окутанных сплошными туманами и полярной ночью, неизмеримо труднее работать, а значит, намного и интереснее, чем по хорошо проложенной трассе заграничных рейсов. Именно в Арктике особенно нужны смелость, выносливость, инициатива, воля и умение советских людей.

Это заставило тов. Бадигина серьезно продумать и изменить стремление в своей личной жизни. И в ноябре 1933 года Константин Сергеевич переезжает в Архангельск, где плавает на лесовозе «Леонид Красин», а затем на «Юшаре» — третьим помощником капитана, одновременно принимая активное участие в общественной работе. В комитете комсомольской организации порта тов. Бадиган узнал, что ЦК ВЛКСМ решил создать комсомольский экипаж на ледоколе «Красин». Тотчас же он послал заявление в ЦК ВЛКСМ, в котором написал: «Прошу зачислить меня в экипаж комсомольского ледокола «Красин». Обещаю работать по-большевистски в деле окончательного освоения Арктики. Уверен, что это обещание я, как и каждый комсомолец, выполню».

Через некоторое время Константин Сергеевич по вызову ЦК ВЛКСМ выехал в Москву, где встретил вновь назначенного капитана комсомольского ледокола тов. Белоусова. С первого знакомства капитан Белоусов понял, что Бадигин передовой и растущий моряк и поставил вопрос о зачислении Бадигина на ледокол «Красин».

На «Красине» подобрался замечательно дружный, тесно спаянный коллектив способных, преданных делу, самоотверженных людей. Константин Сергеевич в этом замечательном коллективе вскоре стал действительно передовым моряком. Комсомольцы избрали его комсоргом палубной группы. И они не ошиблись: он проявил себя замечательным общественником. Он неоднократно выступал организатором социалистического соревнования среди матросов, показал большие способности пропагандиста и агитатора. Вскоре тов. Бадигин на ледоколе «Красин» стал третьим помощником капитана. Новый штурман быстро показал свои качества: высококвалифицированный судоводитель, энергичный и волевой командир, он не искал легкой работы, а всегда стремился быть там, где были трудности. По ночам он вместе с комсомольцами редактировал в своей маленькой каюте цеховую стенгазету «На румбе».

Товарищи высоко ценили в нем отличные качества.

В свою очередь ледокол стал для тов. Бадигина арктическим морским университетом. Здесь он приобрел особые знания полярного моряка-штурмана. В следующую экспедицию, в 1936 году, Константин Сергеевич отправился вторым помощником капитана, а потом стал дублером старшего помощника.

5 февраля 1937 года Константин Сергеевич распрощался с любимым ледоколом «Красин». Его назначили вторым помощником капитана ледокольного парохода «Садко». Через три месяца, в разгар подготовки корабля в ответственный рейс к Земле Франца Иосифа, Константин Сергеевич был уже старшим помощником капитана и участвовал в этой научной высокоширотной экспедиции.

Весной 1938 года, когда три ледокольных парохода «Садко», «Седов» и «Малыгин» дрейфовали на севере моря Лаптевых, самолет вывез на Большую Землю 184 человека и заболевшего капитана «Георгия Седова». Возник вопрос: кто может возглавить командование кораблем? Выбор был единодушен:—Константин Бадигин. И 20 марта 1938 года его назначили капитаном дрейфующего ледокольного парохода «Седов».

Дрейф трех судов продолжался. Много тяжелых дней было перенесено в 1938 году в суровой Арктике... Спустя два месяца к дрейфующему каравану сквозь тяжелые многолетние льды пробился ледокол «Ермак». Он вывел из льдов «Садко» и «Малыгина». Третий ледокольный пароход «Г. Седов» остался нести почетную вахту во льдах Полярного бассейна. Начальник экспедиции на «Ермаке» Герой Советского Союза М. И. Шевелев, долго беседуя с Бадигиным, предлагал Константину Сергеевичу перейти на «Ермак»:

— Вы устали, вас может заменить человек со свежими силами.

Командир-большевик тов. Бадигин ответил:

— Я покину борт «Седова» только после того, как он пришвартуется к родному советскому порту.

Вскоре «Ермак» ушел на юг к Большой Земле. Во льдах Центрального Полярного бассейна остался продолжать свой исторический дрейф «Г. Седов», выполняя почетное задание партии, правительства и любимого вождя народов товарища Сталина. На борту его находится 15 смелых и отважных советских людей.

Несмотря на огромный путь, тяжелые условия дрейфа в Центральном Полярном бассейне, экипаж здоров, жизнерадостен.

В Арктике Бадигин зарекомендовал себя как опытный и мужественный полярный моряк и отличный капитан. Он заражает своих товарищей энергией и бодростью. Константин Бадигин не теряет бодрости в самой сложной обстановке. Он, как подлинный большевик, умеет показать блестящий пример в работе и увлекать всех своим энтузиазмом.

812 дней, проведенные в Полярном бассейне Ледовитого океана на героическом ледокольном пароходе «Г. Седов» 15 мужественными и смелыми советскими моряками, обогатили большевистскую науку новым ценным вкладом в деле изучения Арктики.

В этом огромнейшая заслуга капитана корабля Константина Сергеевича Бадигина.

Славные седовцы сейчас возвратились победителями на Большую Землю.

СВОДКА О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ В МТС НА 25-I 1940 г. (в % к годовому плану)

Название области и МТС	Капитальный ремонт	Текущий ремонт
Витебская область	59,3	32,3
Оршанская	31,2	40,9
Высоцкая	58,3	20,0
Смольянская	50,0	37,5
Копысская	66,6	20,0
Освейская	36,3	36,5
Кохановская	12,5	25,0
Чапаевская	28,5	14,3
Богушевская	66,6	15,1
Стайковская	45,4	41,1
Бешенковичская	61,1	33,9
Островинская	64,7	48,0
Бочейковская	91,7	31,6
Ветринская I	70,0	20,0
Ветринская II	80,0	38,8
Вороницкая	66,6	33,3
Витебская	100,0	100,0
Мозалевская	100,0	75,0
Селюцкая	100,0	56,5
Городокская I	69,2	16,0
Городокская II	50,0	5,2
Бескатовская	77,7	36,3
Дриссенская	66,6	52,3
Бигосовская	63,6	50,0
Борковичская	73,3	55,0
Волынецкая	50,0	14,2
Дубровенская	70,0	48,0
Орловичская	50,0	11,7
Зарубская	60,0	23,0
Лепельская I	41,6	5,5
Лепельская II	35,6	39,6
Губинская	75,0	46,6
Лиознянская	45,0	50,8
Высочанская	76,5	—
Добромысленская	90,0	68,7
Меховская	77,7	21,4
Меженская	64,3	28,5
Полоцкая	40,0	9,5
Трудовая	20,0	—
Бельская	42,8	16,6
Рассонская	66,6	4,1
Красноармейская	84,6	26,4
Клястичская	—	46,6
Сенненская	66,6	27,5
Ходцевская	60,0	6,2
Первомайская	53,3	22,2
Сиротинская	58,8	79,1
Черницкая	25,0	40,0
Старинская	73,3	11,1
Суражская	55,5	18,5
Залвинская	76,9	18,7
Толочинская	43,7	10,0
Сырипкая	50,0	13,3
Ревятичская	62,5	32,0
Ушачская	64,3	50,0
Великодольская	25,0	52,6
Коминтерновская	100,0	16,6
Селищанская	40,0	52,9
Чашникская	23,5	47,8
Почаевичская	55,5	35,3
Вятнинская	53,8	42,1
Гом льская область	63,1	35,5
Будокошелевская	58,8	28,0
Рагинская	100,0	43,7
Ветковская	84,6	60,0
Закружская	35,7	36,4
Гомельская	68,4	25,0
Новобелицкая	71,4	15,4
Добрушская	52,2	23,3
Жлобинская	23,5	23,8
Каменская	60,0	38,5
Папоротнянская	45,4	78,6
Хальчанская	63,6	22,2
Довская	52,6	52,2
Селецкая	77,8	21,0
Кормянская	60,0	41,4
Богдановичская	112,5	27,8
Лоевская	38,1	20,0
Рогачевская	41,2	17,4
Городецкая	80,0	16,6
Тихиничская	100,0	—
Речицкая	37,5	4,5
Озерищанская	140,0	31,2
Холмецкая	42,8	22,2
Светиловичская	28,6	15,3
Неглюбская	90,9	62,6
Уваровичская	118,2	88,9
Коммунаровская	77,8	47,0
Будищанская	100,0	105,9
Киселевская	111,1	42,1
Тереховская	63,1	34,5
Пролетарская	42,8	36,4
Чечерская	70,6	66,7
Несимковичская	25,0	37,5
Могилевская область	40,7	29,9
Осиповичская	42,8	50,0
Липеньская	40,0	42,8
Бобруйская	21,4	35,2
Телушская	27,7	34,3
Белыничская	84,6	38,0
Белорусская	61,5	50,0
Калиновская	60,0	46,1
Березинская	47,3	41,6
Великоборская	50,0	50,0
Быховская	20,0	30,7
Лучицкая	16,6	58,3
Кузьковичская	37,5	8,6
Горецкая	64,7	6,8
Ленинская	16,6	5,0
Лихачевская	—	4,3
Дрибинская	28,5	17,1
Черневская	35,7	73,8
Костюковичская	66,6	23,8
Селецковская	37,5	20,0
Белыньковичская	54,5	35,2
Забычанская	33,3	58,8
Бурская	50,0	46,6
Боресневская	20,0	21,6
Климовичская	50,0	5,8
Родянская	62,5	41,6
Милославичская	43,7	27,5
Красинская	30,0	38,4
Несятская	28,5	36,3
Бацевичская	33,3	37,5
Круглянская	84,6	50,0
Павловская	36,3	45,0
Тетеринская	45,4	33,3
Кричевская I	43,8	8,0
Кричевская II	45,4	25,0
Могилевская	44,4	35,0
Казимировская	41,6	44,4
Гуслищанская	20,0	43,7
Луполовская	56,2	40,6
Вендорожская	33,3	32,2
Мстиславльская	37,5	18,5
Курмановская	16,6	11,1
Тельмановская	7,1	10,7
Пропойская	42,1	46,4
Железинская	42,9	65,2
Хотимская	41,1	27,5
Розальмовская	75,0	10,5
Чаусская	33,3	26,6
Мокрадская	41,6	30,0
Рестянская	23,5	16,6
Чериковская	47,3	3,3
Ударная	46,1	11,1
Краснопольская	50,0	31,8
Краснозвездная	25,0	31,8
Шкловская	21,7	7,6
Фащевская	72,1	45,8
Любиничская	100,0	33,3
Минская область	41,3	31,4
Борисовская	26,3	39,1
Полелюмская	50,0	42,8
Пряминская	10,0	14,3
Бегомльская	55,5	50,0
Мстижская	33,3	66,7
Краснобережинская	—	25,0
Березковская	42,9	100,0
Гресская	35,3	10,7
Покрошевская	9,0	33,3
Заславльская	45,0	24,0
Новодворская	92,8	50,0
Роговская	25,0	9,0
Копыльская	64,7	40,0
Забалотская	61,5	47,0
Тимковичская	41,7	59,1
Чижевичская	57,1	8,3
Крупская	36,7	7,2
Грушевская им. 20 лет. БССР	50,0	64,4
Логойская	27,8	48,2
Косинская	55,5	66,7
Янушковская	33,3	36,0
Любаньская	27,7	17,2
Загальская	25,0	5,5
Полесская	25,0	21,7
Острош.-Городецкая	50,0	6,0
Минская	9,5	24,8
Большевистская	26,3	20,7
Фанипольская	54,5	31,6
Негорельская	40,0	21,7
Дзержинская	52,9	11,1
Путчинская	84,2	12,0
Плещеницкая	43,7	18,4
Октябрьская	18,0	22,7
Горновская	16,6	44,4
Пуховичская	64,3	72,7
Синчанская	33,3	29,5
Слуцкая	14,3	11,8
Кучинская	100,0	36,8
Бауманская	42,9	33,3
Смолевичская I	57,4	40,0
Смолевичская II	28,5	27,9
Верхненская имени Сталинского набора	42,9	47,1
Руденская	21,4	—
Шацкая	30,8	14,3
Дукорская	27,3	21,4
Стаг юрожская	100,0	100,0
Положевичская	27,3	27,3
Старобинская	31,6	10,7
Копацевичская	—	18,1
Штурмовая	33,3	33,3
Узденская	71,4	52,2
Пограничная	69,2	27,8
Озерская	66,7	12,5
Холопеничская	82,3	23,3
Юровская	70,0	40,0
Червеньская	17,6	21,9
Ляденская	27,2	52,9
Танежицкая	33,3	40,0
Белевичская	55,5	55,5
Бучатинская	14,3	—
Полесская область	49,1	33,0
Брагинская	29,4	41,4
Василевичская	46,6	45,8
Имени 20-летия БССР	66,6	50,0
Глусская	11,1	46,1
Им. 20-летия Октября	50,0	53,8
Рудобельская	69,2	5,0
Домановичская	76,9	57,1
Озаричская	71,4	—
Ельская	33,3	30,4
Скороднянская	50,0	13,3
Житковичская	33,3	58,0
Иолчанская	47,7	58,3
Копаткевичская	52,9	37,5
Лельчицкая	75,0	17,6
Буйновичская	50,0	25,0
Мозырская	44,4	17,2
Козленская	45,0	12,5
Наровлянская	53,3	17,4
Дерновичская	—	20,0
Паричская I	58,3	23,8
Паричская II	42,8	65,0
Петриковская	50,0	11,1
Туровская	60,0	43,7
Букчанская	—	22,2
Хойникская	70,0	32,1
Рудаковская	90,9	35,2
По БССР	49,5	32,0

Примечание: По Синчанской МТС снижение данных по капитальному ремонту произведено из-за уточнения.

ОТЧЕТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НКЗ БССР.

Художественное оформление „Доски почета колхозов“

Совнарком БССР утвердил макет республиканской «Доски почета колхозов», разработанный архитектором тов. Шапиро и художником тов. Станкевичем. Железобетонная конструкция доски будет установлена на пьедестале, облицованном натуральным мрамором и украшенном белорусским народным орнаментом. В центре будет надпись: «Доска почета колхозов». Сверху, над надписью, — барельеф «Ленин и Сталин». Конструкцию увенчает шпиль из нержавеющей стали, покрытый бронзой.

«Доска почета колхозов» будет установлена к 15 апреля текущего года в Минске на сквере по Свердловской улице.

(БЕЛТА).

ЗА РУБЕЖОМ

АНГЛИЯ И СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Норвежская газета «Тиденс тейн» опубликовала статью о торговых переговорах между Англией и скандинавскими странами, в которой пишет: «Только одна Швеция заключила торговый договор с Англией. Норвежско-английские переговоры зашли в тупик; датско-английские, правда, продолжаются, однако Дания не удовлетворена их ходом. Определенным маневром Англия хочет подчинить себе всю внешнюю торговлю северных стран, установив в них фактически клиринговый расчет. Нельзя не пожалеть, что Швеция, заключив такой договор, связала свободу маневрирования своей валютой. Уступка Швеции ухудшила положение и наших стран.

Итоги внешней торговли Дании показывают, что она находится в затруднительном положении. Если допустить сейчас новый порядок клиринговых расчетов с Англией, т. е. отказаться от получения валюты за превышение экспорта над импортом — необходимо будет увеличить ввоз из Англии. Естественно, что такое положение вещей может создать большие затруднения для датской экономики.

Импорт Норвегии из Англии превысил в 1938 г. экспорт на 55 млн. крон. Этот пассив в торговле с Англией Норвегия покрывает доходами от судоходства и, следовательно, должна получать с Англии по платежному балансу немалые суммы. Введение нового порядка, подобного шведскому, было бы несчастьем для Норвегии.

Можно ли верить при таких условиях, восклицает газета, заявлению Англии о том, что она питает к нам дружественные чувства!

АНДЕРСЕН-НЕКСЕ РАЗОБЛАЧАЕТ ФРАНЦУЗСКУЮ РЕАКЦИЮ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). В опубликованной сегодня в газете «Ню даг» большой статье, известный датский писатель Мартин Андерсен-Нексе пишет о походе французской реакции против культуры и ее представителей. Французские власти посадили за решетку видных революционно настроенных писателей и теперь усердно очищают публичные библиотеки от «подозрительных» книг. В последнее время ими были конфискованы произведения Горького, Джека Лондона, Майкл Голда и ряда других писателей.

Распустив «Международное об'единение писателей в защиту культуры» французские власти начали преследование его членов. Ряд видных писателей, произведения которых весьма популярны во Франции и Англии, посажен в концентрационный лагерь, их заставляют под охраной вооруженных сенегальцев работать в каменоломнях. Начальником этого лагеря назначен один из видных членов реакционной организации «Аксион францез», подвергающий заключенных писателей систематическим избиениям.

Преследование французских коммунистов

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Агентство Трансоцеан сообщает, что военный суд в Марселе приговорил вчера к тюремному заключению двух коммунистов, бывших членов муниципалитета. Один приговорен к двум годам тюрьмы по обвинению в агитации среди солдат, второй—к 1 году за обнаруженные у него антивоенные листовки.

Шанхайская интеллигенция против предателя Ван Цзин-вея

ШАНХАЙ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Хуабао», вчера интеллигенция Шанхая послала в связи с 8-й годовщиной японского вторжения в город приветственную телеграмму Чан Кай-ши.

В телеграмме выражается полная поддержка Чан Кай-ши и резко критикуется предательская политика Ван Цзин-вея. «Мы клянемся, — говорится в телеграмме, — что до конца выполним свой долг и удвоим наши усилия в борьбе за окончательную победу. Многие из нас получили угрожающие письма от предателей родины, но все эти угрозы только укрепляют нашу ненависть к врагам китайского народа».

Согласно сообщений газеты «Цзунмэйжибао», свыше 70 командиров, находящихся в Северном и Северо-Западном Китае во главе с генералом Вэй Ли-хуан, послали Чан Кай-ши телеграмму в которой говорится: «Мы глубоко сожалеем о том, что в рядах нашей партии нашелся такой предатель, как Ван Цзин-вей. Мы заверяем вас в полнейшей поддержке.

Под вашим руководством мы будем бороться до победного конца».

Создание в Китае „молодежной ассоциации спасения родины“

ЧУНЦИН, 28 января. (ТАСС). Газета «Чжуваньжибао» пишет, что в южной части провинции Шаньси, в горном районе Чжунтяошань, организовалась «молодежная ассоциация спасения родины».

В 28 уездах созданы отделения ассоциации. При ней имеется детская организация, которая об'единяет больше 7 тысяч детей. Ассоциация ведет массовую работу среди крестьян, помогает отрядам самообороны, активно борется с предателями.

Большая работа проводится ассоциацией также в области ликвидации неграмотности среди населения.

ИНТЕРНИРОВАНИЕ ГЕРМАНСКИХ ПАССАЖИРОВ, СНЯТЫХ С ПАРОХОДА „АСАМА-МАРУ“

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Агентство Трансоцеан передает, что 21 германский пассажир, снятый с японского парохода «Асама-мару» английским военным кораблем, 27 января был высажен в Гонконге, где они будут, согласно заявлению английских морских властей, интернированы как военнопленные.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

26 января китайская артиллерия обстреляла японский транспорт с грузом военного снаряжения, шедший по реке Янцзы в провинции Аньхуэй. Транспорт затонул.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Гуанси китайские войска заняли ряд пунктов на шоссейной дороге Наньнин—Циньчжоу.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Шаньси китайские войска 24 января заняли Байичэнь (30 километров юго-восточнее Чжанизы). В этом секторе насчитывается до 20 тыс. японских войск.

В провинции Сувюань японские войска, сконцентрированные в районе Баотоу, 22 января форсировали реку Хуанхэ. Однако, несмотря на превосходство японцев в техническом отношении, они к вечеру того же дня были отбиты с большими потерями.

29 января. (ТАСС).

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ И РАССТРЕЛЫ МИРНЫХ ЖИТЕЛЕЙ В БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 29 января. (ТАСС). В городах и деревнях бело-Финляндии маннергеймовские банды убивают рабочих, сжигают дома, насильно выгоняют мирных жителей из своих родных мест.

«Положение в бело-Финляндии, — пишет шведская газета «Ню даг», — все больше и больше напоминает памятный 1918 год. Тысячи рабочих арестованы, сотни—расстреляны. Белофинские власти без всякого следствия и суда арестовывают и расстреливают мирных жителей, заподозренных в сочувствии народному правительству Куусинена».

Несмотря на неслыханный террор, маннергеймовским палачам не удалось создать «спокойствие» в тылу. Как сообщает «Ню даг», рабочие Выборга и Котки открыто выступают на борьбу против тирании белофиннов. Недавно в этих двух крупных промышленных центрах Финляндии произошли серьезные беспорядки.

Финские беженцы, находящиеся сейчас в северной Норвегии, сообщили корреспонденту норвежской газеты «Арбейтер» о массовом недовольстве, царящем в белофинской армии. «Беженцы рассказывают и расстреливают мирных жителей, финские власти недавно арестовали и расстреляли большую группу финских солдат. Официальная причина арестов и расстрелов: «Обнаружение шпионской организации». На обычном языке это значит, что многие офицеры и солдаты белофинской армии не желают участвовать в авантюристской политике таннеров и маннергеймов. Лидер этой группы финских военных «получил возможность покончить самоубийством», а остальные 60 человек были расстреляны, среди них—3 женщины».

Мирные жители бело-Финляндии подвергаются неслыханным издевательствам и грабежам. Мало того, что маннергеймовские бандиты насильно выгоняют их из родных мест, шюцкоровские погромщики, как сообщает газета «Ню даг», отбирают у крестьян валенки, полушубки, одеяла, верхнюю одежду, белье, топоры, пилы, железные лопаты, мотыги и другие предметы.

Протест против помощи белофиннам

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает норвежская газета «Арбейдерен», общее собрание членов профсоюза металлистов и судостроителей города Тронгейма (Норвегия) приняло резолюцию протеста против оказания помощи бело-Финляндии. В резолюции указывается, что норвежское правительство не пресекает деятельности реакционеров, требующих активного выступления Норвегии в пользу маннергеймовской Финляндии.

Война в Западной Европе

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что на западном фронте 27 января царило спокойствие. В восточной части фронта Рейн—Мозель отмечен слабый артиллерийский огонь. Действий авиации не было. Английский пароход «Дидо» водоизмещением в 3554 тонны и голландский пароход «Оттоланд» наскочили на мины. Шведский пароход «Готиа» затонул у Шотландского побережья.

ПАРИЖ, 29 января. (ТАСС). В официальном сообщении о военных действиях, опубликованном вчера вечером, говорится: «На некоторых участках фронта сегодня возобновилась деятельность передовых частей».

В сегодняшнем утреннем коммюнике сообщается, что на фронте «не произошло ничего нового».



В центральной контрольно-семенной станции Наркомзема БССР.
НА СНИМКЕ: лаборант Л. В. Журавель (слева) и агроном-лаборант Ф. В. Горел..к за определением чистоты семян, гороха и трав.

Фото Л. Мазелева.

МАШИНА ДЛЯ УБОРКИ КОРНЕЙ КОК-САГЫЗА

Ценные корни кок-сагыза, содержащие в себе 12 проц. чистого каучука, убираются до сих пор примитивным ручным способом, дающим много потерь при их уборке.

Научный сотрудник института болотного хозяйства тов. Голиков предложил для уборки корней кок-сагыза специальную машину, рассчитанную на конную тягу или трактор малой мощности. Машина, предложенная тов. Голиковым, экономит рабочую силу, устраняет потери корней при их уборке и дает большую производительность труда.

Тов. Голикову выдано авторское свидетельство.

На бывшей польской заставе

ЛИДА. (От наш. спец. корр.). В Ясковичах, невдалеке от бывшей границы, находилась польская застава. На расстояние километра не имели право подходить к этому зданию местные крестьяне.

Сейчас помещению, где находилась польская стражница, крестьяне нашли лучшее, более полезное применение. Здесь открыты школа, клуб и кооператив. В четырех классах школы обучаются 185 крестьянских детей, которым наука прежде была недоступна. Вечером в школе учатся взрослые. Привлекает посетителей клуб, где неплохо работает драматический кружок, поставивший пьесу Купалы «Прымакі».

Примеру крестьян деревни Ясковичи последовали и многие другие деревни, где находились стражницы.

Извещения

31 января в 7 часов вечера в малом зале Дома партактива состоится совещание зав. агитколлективами, зав. агитпунктами и политорганизаторов.

Явка обязательна.

МИНГОРКОМ КП(б)Б.

***

Марксистско-ленинский университет извещает всех слушателей вечерней группы о том, что очередные занятия состоятся 1 февраля в 7 часов вечера в малом зале Дома партактива.

ДИРЕКЦИЯ.

Зам. ответственного редактора В. К. АВДЮШИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г Минск, ул. Карла Маркса, 8. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора 2[illegible]; добавочный 125; ответственного секретаря—21-802; секретариата—21-172 ОТДЕЛОВ: партийной жизни и пропаганды 21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; советского строительства 21-426; науки, литературы и искусства; школ и культпросветработы 23-529; республиканской информации 23-881; писем -21-173; издательства и отдела об'явлений—24-601.

Уп. Главлитбела № 3 — 1926

Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.